

様式第10号（第7条関係）

令和 3年 4月 14日

武雄市長 小松政様

(武雄市議会議長経由)

会派名

代表者名

アーラム武雄
宮本栄八



政務活動費実績報告書

武雄市議会政務活動費の交付に関する条例施行規則第7条第1項の規定により、次のとおり令和2年度政務活動費の実績を報告します。

交付年月日	令和 2年 4月 15日
文書番号	武市総第 37号
交付年度	令和 2 年 度
完了年月日	令和 3年 3月 31日
交付決定金額	100,000 円

令和2年度事業報告書

(会派名 フオーラム武雅)

様式第8号(第6条関係)

令和 3年 4月 14日

武雄市議会議長 山口昌宏様

会派名

代表者名

オーラム武雄
宮本栄八



収支報告書

武雄市議会政務活動費の交付に関する条例施行規則第6条の規定により、次のことおり令和2年度政務活動費の収支を報告します。

1 収入 503,880

政務活動費 100,000 円

2 支出 503,880

項目	金額	備考
調査研究費	円	
研修費		
広報費	503,880	議会だより3回発行
広聴費		
要請・陳情活動費		
会議費		
資料作成費		
資料購入費		
人件費		
事務所費		
計	503,880	

(注) 備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

3 残額

0 円

政務活動費 領収書写し
《令和2年度分》

【科目】(いずれか1つに○をつける)

調査研究費 研修費 広報費 広聴費 要請・陳情活動費
会議費 資料作成費 資料購入費 人件費 事務所費

金額	503,880	円
支払先	(有)御厨印刷所	
内容	印刷・ぶり等	

【領収書添付欄】注: 領収書が重ならないように貼ってください。

No.

領 収 証

宮本亲八 様 令和3年3月19日

金額	百万	千	円
	¥	503	880



但し印刷代とて、

上記の金額正に領収いたしました。

現金	503880
小切手	

番地 843-0022 武雄市武雄町大字武雄7206番地

有限会社 御厨印刷所

取締役 御厨 初

TEL (0954) 222443 222016



あてに効

信通八八榮

6月15日に河野防衛大臣が突然追撃ミサイル配備計画の停止を発表しました。武雄市との関係は山口県の方でなく、秋田県の方で自衛隊新潟演習場です。その新屋「あらや」が明治維新につながる戊辰戦争で武雄から庄内藩と秋田藩が激戦の最中援軍に行つて戦った場所です。

3年前に秋田に訪問して説明を受けました。新屋の小高い大森山に大砲を据えて、南から勇猛とされた庄内藩の必死の追撃に多数の住民も犠牲になつています。そして、この新屋地区は、秋田市内と新屋の間には、秋田一の大河である、雄物川で分かれている。敵を市内に入れないよう川を背にして身の防衛戦の場所が、新屋だつたのです。

コロナ0.8密 対策など

そこで、御船小・武雄中に行つたが、御船小では廊下まで机を広げ、他のクラスと音が干涉するので、電子黒板をベニヤ代わりに立ててあるなど先生たちの苦肉の策に驚く状況。また、武雄中では、部屋も先生もいないので、窓を開けての換気しかできないし、エアコン導入前の扇風機も古いのに故障していて十分な風も吹き出さないとの話で、1密対策ならぬ0.8密対策の状況。結局、市教育委員会の弁明は警戒レベルが低いので、児童生徒の机でなく体同士が1メートル離れていれば良いとの見解。私はとしては、新しい日常を作ることには学校も例外ではないと思う。そこで優先して取り組むこととして、壊れた扇風機を変えて0.8密を1密対策にすること。

現在1クラス39人で、特別支援児を入れて40人以上の、武中2・山内中1・御船小1の4クラスの分割は最低取り組むべきだと思う。

大崎(北方町)交差点改良ルート案発表される

大崎（北方四）交差点改良ルート

事業的には県道だった川上交差点から大崎交差点までを、国道498号線に昨年昇格させて、現在伊万里から若木と進むバイパス工事を、朝日町と順番と変えて事業を行う予定。改めて説明するが、

大崎交差点は以前はドライブイン鳥、今はぶちがみさんの前のこと、国道34号線のカーブの所に伊万里方面からの道路が、V字型に交差し、進路変更に手間取り混雑する交差点。

本物に成って来た
ICTネット教育

ICTネット教育

コロナ自粛と 競輪事業

口力曰康 競輪事業 どうにか 太文夫

3月ぐらいから強まつたコロナで、年間の3分の1以上を売り上げる年の開設記念競輪。これは各競輪場に、年1回、生誕記念としてGIIIレースをさせ、地方で販売して助け合う。特に地方の競輪場にはなくてはならないレース。

武雄市は年約130億円の売り上げに対し、開設記念4日間だけで50億円を見込んでいた。しかし、コロナで、売上目標を18億円の修正で、それは直前の高知競輪の実績から判断。しかし、武雄競輪の売上は結果、30億円を売り上げ、最悪は免れた。一方、近年照明設備を全くしくしていたので、ナイトレース観客のミッドナイトの売上はとく、最終的には前年度並みまで伸びそう。

一方、レースは地元山田選手が決勝に残ったが、意図的に進路を阻まれ優勝はできなかつた。

力ヤバ（山内町）略

踏切り改良 東移動し
河川は、点町で、長い間そのまま。今回、
ないでの、長年そのまま。今回、
道路、踏切、交差点を同時改良。
具体的には、まずは鋭角を取る
ために踏切を東に移動して、また
線路と交差点間に距離を取るために、
交差点を、南の元J-A駐車場あたりに移動する計画。
これから、地図説明→用地取得、
工事となるが、早期の実現を望む。

The diagram illustrates the movement of the intersection point from Koseki to Kurobe. It shows two parallel lines representing the 'Koseki' (left) and 'Kurobe' (right) areas. A vertical line labeled '相知山内線' (Koseki Mountain Internal Line) intersects both areas. The text '佐世保線' (Sasebo Line) is also present. An arrow points from the 'Koseki' area towards the 'Kurobe' area, indicating the direction of movement.

アセツト計画個別9月策定への心配

何度か記述したと思うが、国が各自治体に、保有施設の将来計画40年後の目標を作成させている。[「公共施設総合管理計画」] 雄武市はH29年3月に策定した。その中身は、40年内に人口が30%減んで、人口減に応じて、市の施設面積を削減して財政難に備える計画で、まずは10年間に8%を目標に施設の在廃等を計画するとした。

4つの心配な点を挙げると、

①中間報告（実施）
先のスポーツ館で、白岩相撲場が前に廃止され駐車場になるとの案が日間新聞のパブリックコメント期間で正式に決定された。やはり計画案の中間報告をして十分に話し合いをして決定すべき。

②フォーマット（統一）
具体的には、川良にある、第2山下団地は市営と県営が並んでいて、県営は外壁塗装がされて本計画をはいとするかと聞かれて本計画を

参考に、伊万里市の計画を見れば、回収箇所・年度・費用まで記入してある。要は、具体的に記述のない計画は議論になりにくく、改善や対策に結びつかない。
そこで書式フォーマットを統一し、具体的にわかる計画に。

③新規施設（説述）
この計画は、40年間に市民に必要な施設保有を決める計画。
現在は、現有施設、野球場やテニスコートなどの廃止統合のみの計画で、昔はなかった、グランドゴルフ場やサッカーフィールドなどを新設については記述がなく、それでは総合管理計画にならない。

④部門地区（調整）
北方西体育館は、スポーツ部門から見れば不要、しかし、北方町は剣道部が使っていたわけで、文教体育部門としては必要で、そこでの面積の融通調整が必要と思う。

追伸コーナー

※地区については、旧北方町の施設が全体的に古いため、旧庁舎を市内はじめ、西体育館、旧幼稚園、北の方グラウンドなど統合廃止されるものが多く、地区的プランス調整が必要ではないかと心配する。

市民に
朗報

武雄市議会だより (Web版) 始めました)

栄八通信

<http://ei-8.info/>

第79号

R2年147月発行



宮本栄八
TEL・FAX 23-0750
携帯090-5083-0793

R7年 競輪場リニューアル

選手宿舎・管理棟

競輪場は、4年前に、

東側の車券発売所と鉄

骨スタンドを、冷暖房

完備のメインスタン

ドにリニューアルして、ナ

イタ等も可能にし

た。それがコロナ禍で

収益の落込み緩和に役

立っている。

一方、その反対側に

ある大型の建物2棟が

特観席という有料の観

客席で、以前は花形の

施設だったが、近年の

電話やネット販売で、

全国的に客もまばらな

一方、フル規格での整備

と選手宿舎(①)、自転車検査場

と選手控室、管理棟(②)に出発控室

と記者室を作る計画が企画された。

時期は、R7年に特観席の解体R

8~11の4年間をかけて整備する

予定。ちなみにR7年は大阪万博

で、その後なので、しばらく先の話

になる。

一方数年前から計画検討はあつて、

いて、当初鉄筋6階建て1棟にす

るような話だったが、費用が多額

になる事や、近くに水路があり、

地盤の問題で、今回の鉄骨造に変

更した模様だが、現在予定金額

に示されてないので、今後比較を

市民に伝えていきたい。

一方、責任を果たさず、急に断念し

たのが原因。

一方、フル推進の人は、大阪ま

で、責任を果たさず、急に断念し

たのが原因。

一方、フル推進の人は、大阪ま

(1) 令和3年1月

これは、工業団地の企業誘致条件を満たすために、横引きさせ、元々の宿泊費を2倍に嵩上げる条件で、1億円を2億円で宿泊費を50人まで支給する方、収容人数は50人から20人に下げる内容。

清本跡地の開発の状況

是非とも、工口ナ綱で、大正昭和から続く市内宿泊業者に、規に肩入れのみでなく、全体の収容人数のことを考えて、市長には支援してもらいたいと願う。

12月議会、宅配ボックス半額補助予算600万円が目立つ中、大きな条例が出されていた。その「武雄市宿泊施設等整備奨励に関する条例」で内容は、
○対象者は宿泊施設等に2億円以上を整備し、収容が20人以上。
A 新設・増設・固定資産税の5年免除で、後5年は半額免除
B 改造・改修・譲り受け＝整備奨励金10万円での2億円以下。
①雇用奨励金を一人当たり50万円で、市外者には75万円で（1億円内上限）
②利子補給金として借り入れ利子の

不平等と宿泊施設整備 話題の奨励金条例の中身

榮
八
通
信

<http://ej-8.info/>

第80号

R3年①4月発行

武雄市議会議員
宮本栄八
TEL・FAX 23-0750
携帯090-5083-0793

今年度3月に設計が終わり、
地の交渉に入るらしい。

六角川整備計画見直し ボイシントの「分水路」とは

【武姫川の改修】
場所は、上西山の西山線のもみ木さん近く、コンクリートの固定堤があるが、下流農地に配管で水を供給する。

策定していた。その柱は、牛津川の遊水池と、六角川調整池の整備で、牛津川遊水地については、R元年水害の激特事業で予算も付

が軽減されるとと思う。場所は大町近くだが、土地は白石町との話で、武雄市が事務局を持つ、六角川改修期成同盟会 6市町で早急に具

県事業の最新まとめサイト



武雄川現在進む堰下流工事

洋式化 学校トイレの16増も道半ば!

沖永踏切り拡幅へ(設計に)

スのコメリ方面から、旧ツタヤ等に買い回りするものが、武雄自動車学校のための設計負担金 830 万円を J R 九州に支払う。今後どう進むかは、設計によりどの程度の工事負担などが分かつて、整備するか

これが、工業団地の企業誘致条件を横滑りさせ、元々の宿泊興業金の条件、1億円投資を2億円にハードル上げる一方、収容人数は50人から20人に下がった内容。

駅の南の清本鉄工跡地は、市が高架事業や新幹線開業に備え、名額の金利を払い、保持してきた。H25年、民間業者にホテルや

超好条件にした理由は、新幹線開業等で収容人数を上げる目的との話。ただ問題は、この支援が一部への超優遇策で公平性に欠けて居るとの見方が多い。企業説教と一緒に主張するが、一貫して山口市は、この辺りを主張している。

の件、エックでござる（精訳）と説いてお詫びします。ただ、この件で多くの人がから声をかけられて、別の人では良かったところもありました。

本題に入りますが、和式と洋式のバランスが悪く、児童が不便や我慢を強いられている課題に対し、今12月議会では、洋式化改造の設計料が計上されていました。その中身は、御船小の校舎トイレ和式を39から20に減らし、洋式を11から27に16基増やす計画で、6人を越える学校

植をエックできず、発行し、ますますなれば、現在洋式165基に対し、和式291基の半数以上は、役にたたず、トイレの用を果たしてはいない。

また、休み時間10分に20人も行くのは難しいと思われ、これで改善は、終わりでなく、また道半ばと思う。

ババウスのコメリ方面から、旧34号線のツタヤ等に買入するのに便利なのが、武雄自動車学校を通る方法。しかし、沖永踏切が狭く、通行しづらい。

フリーダムトレインが実現しないれば、複線化工事で広くなるものと思われていたが、断念し、その影響で、武雄—高橋間は単線のまま、復興の夢は途切れ。

そこに、朗報があつたのが、踏切り東側に、新たにJRの変電所を建設するにあたり、大型機械を搬入するため、今の踏切りでは無

うとのこと。

さうなれば、現在洋式165基に対し、和式291基の半数以上は、役にたたず、トイレの用を果たしてはいない。

また、休み時間10分に20人も行くのは難しいと思われ、これで改善は、終わりでなく、また道半ばと思う。

ババウスのコメリ方面から、旧34号線のツタヤ等に買入するのに便利なのが、武雄自動車学校を通る方法。しかし、沖永踏切が狭く、通行しづらい。

フリーダムトレインが実現しないれば、複線化工事で広くなるものと思われていたが、断念し、その影響で、武雄—高橋間は単線のまま、復興の夢は途切れ。

そこに、朗報があつたのが、踏切り東側に、新たにJRの変電所を建設するにあたり、大型機械を搬入するため、今の踏切りでは無

いための設計負担金880万円をJ.R.九州に支払う。今後どうの工事かは、設計によりどの程度の負担などが分かつて、整備するか決めるとの話で、まだ決定ではない。

工事業者等との連携を重視して、市に申告して受け取る。
同条件などは、市に申告して受け取る。
出企事業は市内企業者とリバールする。
なく、逆に関連企業を創出する。
など影響は異なる。
しかも、宿泊入数を20人増加させても、コロナで50人の宿泊施設が減れば、税金投入の意味はない。

ふるさと納税が 3倍増12億円に

コロナ禍で室内にいる時間が多いためか、市へのふるさと納税額が当初見込みの、4億円から、8億円増の12億円に補正された。先の総務省の見直しで、税の証明書発行以外の費用を50%以内としたため、6億円は市に入る。

残り50%の内分けは、参加店約60店に対し、売り上げに対する料・税込みで30%3億6千万円を支払う。次に、ポータルサイトにてネットの受け付け、ふるさとチョイスは5%、ふるなびは10%などで、約8割はふるさとチョイスなので、単純計算で6000万円。次にカード会社に1~2%で、2400万円程度。他市では、送料を市の経費で払うところや、委託会社と4.5%で半分程度で契約しているところもある。

方町に8%の9600万円を支払う。次に、ボーナルサイトにてネットの受け付け、ふるさとチョイスは5%、ふるなびは10%などで、約8割はふるさとチョイスなので、単純計算で6000万円。次にカード会社に1~2%で、2400万円程度。他市では、送料を市の経費で払うところや、委託会社と4.5%で半分程度で契約しているところもある。

「新野球場」「新工業団地」工事着手します

【新野球場】

いよいよ工事費が付き着工する。予算は約8億円で東川登町に整備する。

市民から未だに整備場所についてなぜあの場所で使い勝手はいいのかと言う声を聞く。また、野球場と並んで整備に挙げられていました。多目的広場も十分に作れない。

このことで、シーアズオフが心配

R1年度より、ゴミ処理費用が約2倍に急に跳ね上がることが示された。私も忘れていたのだが、原因は、西部ゴミ処理センター(伊万里市松浦)の運転の委託料が上

がるため。センター操業から3年間は、機械設備についてメー

カー保証があるために、運転費用だけの委託契約だった。その後12年は、故障の修理代を含めての包賄委託を結ぶ方式にしたため、

契約額が跳ね上がった。

その当時、通信で、同様な施設で、運転のみを契約している例

や、西部を建設したメカ一開連会社の1社参加の入札になつたことへの検討が十分なのが疑問も提していた。一方、包括委託の料金としては、15年程度の契約金額が、建設費程度が目安とも聞くが、西部の場合建設費は143億円で、

さが西部クリーンセンター運転費

	H30年 前3年18億円	R1年 後12年165億円
市負担金	2億3,347万円	4億91万円 (災害ゴミを含む)
一世帯	1万2,802円	2万1,702円

ゴミ処理費◆急騰の理由

R2高架区画整理事業の総括

その1

その委託料は183億円程度。一方、武雄市は、2億円ほど負担が増加するので、ゴミの減量化、ゴミ袋の値上げ・事業系ゴミの特別収集見直しなど、カーボン0と絡めて、何らかの対策も必要。

年間は、機械設備についてメー

カー保証があるために、運転費用だけの委託契約だった。その後12年は、故障の修理代を含めての包賄委託を結ぶ方式にしたため、

契約額が跳ね上がった。

その当時、通信で、同様な施設で、運転のみを契約している例

や、西部を建設したメカ一開連会社の1社参加の入札になつたことへの検討が十分なのが疑問も提していた。一方、包括委託の料金としては、15年程度の契約金額が、建設費程度が目安とも聞くが、西部の場合建設費は143億円で、

それが、西部の場合は143億円で、

それが、建設費程度が目安とも聞くが、西部の場合建設費は143億円で、

武雄温泉駅舎デザイン白熱

北口高架の駅のデザインは、JR会で検討した。当時、他市は1億円ほど市民から集め作っていた。

武雄市は、負担のいらないJ

Rの140ぐらいうの基本デザイン

から選択。東島部長は温泉駅門風

を押し、大坪市議は、当時の最新の

東北新幹線駅や佐賀空港のよう

な駅構造を採用した。

私は、東京駅風を押したが結論

をせざるを得ない状況。今も宮崎

薬局さんやS.A.Mさんは名残り。

私は、東京駅風を押したが結論

武雄温泉駅舎デザイン白熱

明るいガラス張りを押し、白熱。

私は、明るさからガラス張りに。

は、明るさからガラス張りに。

は、明るさからガラス張りに。

は、明るさからガラス張りに。

は、明るさからガラス張りに。

は、明るさからガラス張りに。

は、明るさからガラス張りに。

は、明るさからガラス張りに。

は、明るさからガラス張りに。

ただ、梅渡市長が就任し、東京

駅風に下部は変更し、期せずして

希望が叶つてびっくりした。

一方、現在、新幹線の駅南口の

デザインが鉄道機関から示され選

択したのが、武雄温泉駅門風で20

年を経て、東島案が日の目を見た

形だが、機関の絵は、暗く、當時

の東島案は、もつと楼門の朱に近

いもので、そなやないかと思う。