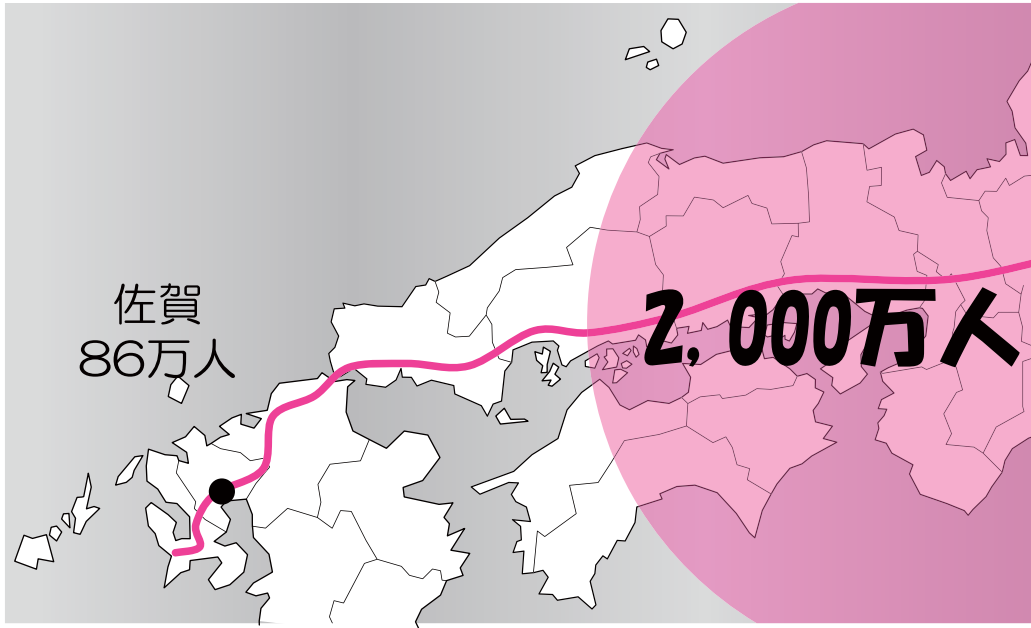


明日の佐賀県のため、こどもたちのための 九州新幹線西九州ルートの実現を

中国・関西地方には福岡県の人口の 約4倍の2,000万人



新幹線沿線の中国・関西には、福岡県の約4倍の約2,000万人の方がいらっしゃいます。

西九州新幹線と山陽新幹線がつながることにより、多くの人と人との交流が生まれます。

西九州の魅力ある観光資源



西九州には全国に誇れる素晴らしい資源があります。その西九州の交通の拠点は武雄です。これからの観光は自治体だけで考えるのではなく、無い物は補い合い、西九州が一体となった観光振興が不可欠です。



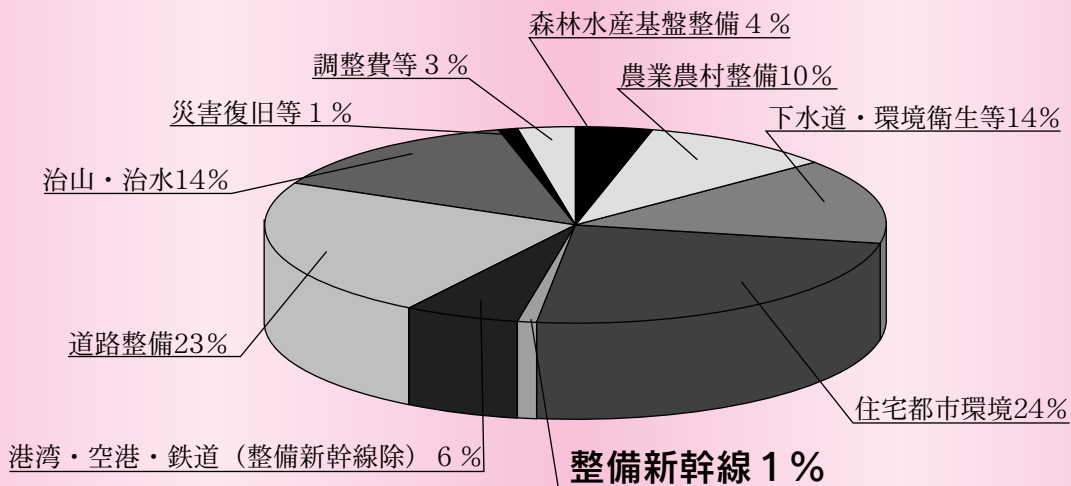
新幹線整備費

新幹線整備費は、2/3が国、1/3が地方で負担することになっています。
 そのうちの国が負担する分の財源は、既設新幹線譲渡収入（注1）と国の公共事業費が充てられています。

国		地方
国の公共事業費	施設新幹線譲渡収入	地方公共団体負担

国の公共事業費

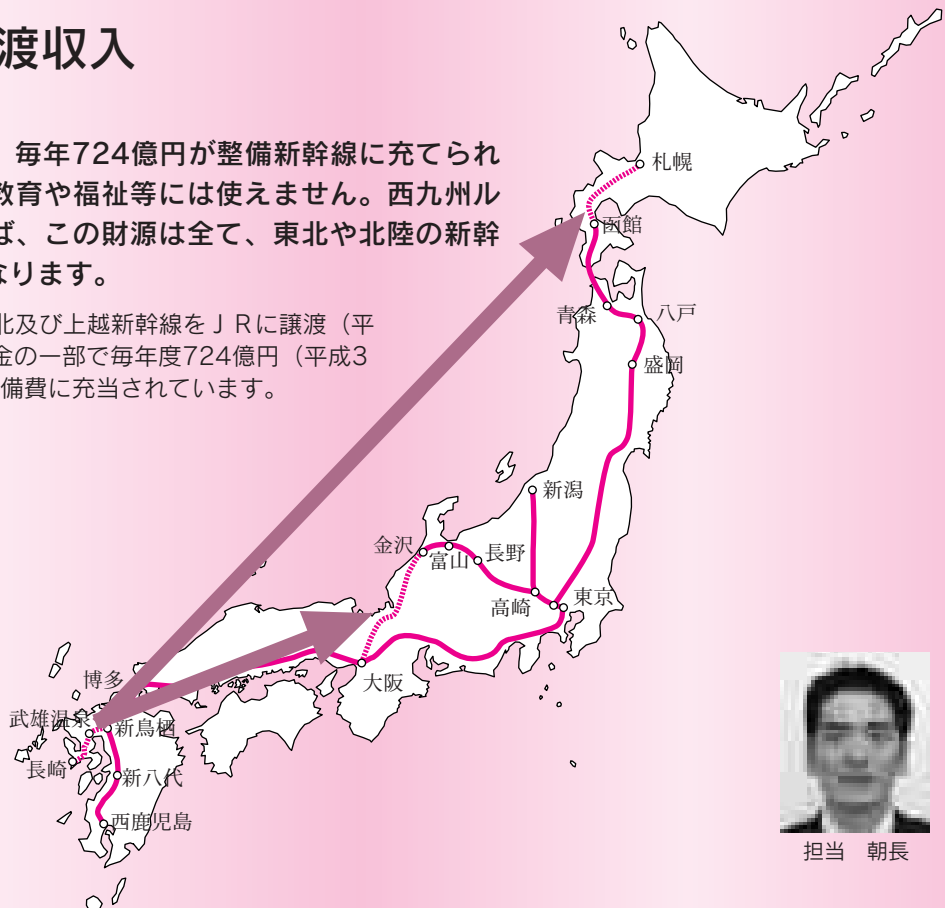
国の公共事業費 平成18年度国の公共事業費の総額は7兆2015億円です。その内、新幹線整備費は706億円で、**公共事業費の1%**です。



施設新幹線譲渡収入

既設新幹線譲渡収入 毎年724億円が整備新幹線に充てられています。この財源は教育や福祉等には使えません。西九州ルートが整備されなければ、この財源は全て、東北や北陸の新幹線に充てられることになります。

※国が、東海道、山陽、東北及び上越新幹線をJRに譲渡（平成3年10月）した際の代金の一部で毎年度724億円（平成3年度～平成29年度）が整備費に充当されています。



担当 朝長