



# 活かそう九州新幹線西九州ルート

新幹線を活かした地域づくりの取組みをみんなで進めていきましょう。

▲フリーゲージトレイン(走行試験車両)

## 新幹線活動レポート8月

### □新幹線活用プロジェクト幹事会(8月26日)

新幹線活用プロジェクト幹事会を開催しました。

今回は①他地区の駅前広場②武雄温泉駅前広場③先進地視察を協議事項としました。

①他地区の駅前広場では、平成16年3月に開業した九州新幹線鹿児島ルート(新八代駅～鹿児島中央間)の新八代駅、川内駅の整備状況(ロータリー、駐車場など)について勉強しました。②武雄温泉駅前広場では、「今後、駅前広場整備構想を立てる必要がある」、「駅部での送迎が容易にできる交通アクセスの整備が必要」など意見が出されました。③先進地視察では今回、勉強した九州新幹線鹿児島ルートの新八代駅、川内駅を視察することで承認されました。



## 測量が開始されました

(鉄道・運輸機構九州新幹線建設局より)

九州新幹線西九州ルート(武雄温泉～諫早間)については5月に地元説明会を開催してきたところですが、今回、基準点測量及び中心線測量作業を下記の通り行っております(なお、新幹線ルート沿線地区について9月の回覧でお知らせさせていただきました。ご協力をお願いします)。

### 1. 作業期間

平成20年9月中旬～平成20年11月末(下記作業内容の①②)

平成20年10月中旬～平成21年3月末(下記作業内容の③④)

### 2. 作業内容

- ①基準点測量－国道34号線及び主要道路等に基準点と呼ばれる金属釘を設置します。
- ②水準測量－国道34号線及び主要道路等に高さの基準となる水準点と呼ばれる金属釘を設置します。
- ③中心線測量－新幹線の中心位置を10m～20mの間隔で現地に設置します。  
(木杭・プラスチック杭)
- ④横断測量－中心杭から左右25m(全幅50m)間の地形・標高を調査します。

### 3. 作業範囲

武雄市武雄町～西川登町間の新幹線ルート沿線

### 4. 作業業者

株式会社 有明測量開発社(作業内容の①②)

株式会社 水野建設コンサルタント(作業内容の③④)

※現地における作業については、鉄道・運輸機構発行の身分証明書を携帯した作業業者が行います。作業実施において民地に立ち入る際は、地権者の方の了承を得てから行いますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。

なお、ご不明な点等がありましたら、下記までお問い合わせください。

問 鉄道・運輸機構

九州新幹線建設局 工事第七課

092(283)9583

武雄市営業部

わたしたちの新幹線課

☎(23)9160

担当:毛利

