

市内の路線バスは、通学・通院・買い物などの住民の日常生活を支える公共交通手段としての大切な役割を担っています。市としても路線バスの維持に努めています。原油価格の変動による経費の増加やマイカー普及によるバス利用者の減少によりほとんどの路線バスの運行は厳しいものとなっています。



路線バス等に係る武雄市の負担額は2530万円でした

市内を運行しているバスのほとんどが赤字運行しています。これを補填しているのが国や県、市の補助金となります。つまり、みなさんが納めている税金で維持されているのです。

路線バスをご利用ください
くみんなで守る公共交通

●市内を走る路線バスに市はどれくらい負担しているのでしょうか？

現在、市内を走る路線バスは11路線、乗合タクシーは3路線あります。

事業者	路線名	経由地	市補助金	利用者1人当り市補助金
祐徳バス	武雄・三間坂線	武雄温泉駅～御船が丘小前～三間坂駅	131万5千円	27円
	祐徳線	祐徳神社～嬉野市役所本庁～武雄温泉駅	192万1千円	99円
	嬉野・三間坂線	嬉野湯の田～嬉野医療センター～三間坂駅	278万6千円	237円
	杉ノ岳線	下西山～長寿園～小川入口	261万円	228円
	朝日・橋線 (循環バス)	武雄温泉駅～JA橋～下西山	384万6千円	595円
	武内・武雄線 (循環バス)	下西山～若木～武雄温泉駅	510万2千円	355円
昭和バス	佐賀・武雄線	武雄温泉駅～佐賀バスセンター	※-	※-
	多久・武雄線	多久～多久市役所～竹下町	106万円	120円
JR九州バス	伊万里・武雄線	伊万里～桃川駅前～竹下町	424万3千円	508円
JR九州バス	嬉野線	嬉野市～武雄温泉駅	※-	※-
西肥バス	伊万里・三間坂線	伊万里～三間坂駅	※-	※-
武雄タクシー	白の川内線 (乗合タクシー)	三間坂駅～水尾～海正原～三間坂駅(～海正原は今年10月から)	118万9千円	1,386円
	船の原線 (乗合タクシー)	三間坂駅～船の原～三間坂駅	122万8千円	2,179円
	立野川内線 (乗合タクシー)	三間坂駅～狩立橋～三間坂駅	今年10月から運行	今年10月から運行

「※-」は現在のところ武雄市負担はありません。

(平成19年度年間実績より)

●バスの運行を維持するために・・・

より多くの皆さまに利用していただくことが第一です。

市民の皆さまには現状報告と利用促進をお願いしておりますが、利用が少ない路線については市民の皆さまの意見とご要望をいただきながら、利用しやすい交通機関となるよう検討したいと考えておりますので、皆さまのご理解とご協力をお願いいたします。



問 企画部企画課

(23)9325 担当：古賀

