

### CHANCE 3

新たな歴史・文化の再発見

長崎、大村、諫早との時間距離が縮まることにより、長崎街道でつながり、戦国時代から幕末にかけて歴史的な結びつきが強かった各市との歴史・文化を再認識し、交流が活発化することが期待されます。

新たな交流！

### CHANCE 2

西九州エリアの観光・ビジネスの拠点へ

佐世保⇄武雄の在来特急はこれまで通り運行されます。これにより、鹿島、嬉野、伊万里、有田など佐賀県西部地区はもとより、長崎市、佐世保市、諫早市、大村市などの長崎県各都市へのアクセスが可能となり、ビジネスや観光における拠点性が高まり、まちのにぎわいや、民間の投資が期待されます。

西九州の交通の基点に！



### CHANCE 1

福岡、長崎が通勤・通学圏へ

これまでの「1時間に1本」から最大で「20分に1本」になり、くつと便利になります。福岡⇄武雄のアクセスがより便利になるとともに、便数が増える⇄乗車人員が増えることにより、福岡から来街者が増えることが期待されます。

長崎⇄武雄がもっと近くに！

これまで直通鉄道がなかった長崎⇄武雄が直接結ばれ、※3最短28分で移動することが可能となります。これにより、長崎が通勤・通学圏となり、武雄に住み続けながら、就職や就学の選択の幅が広がります。

短期大学  
専門学校

27校

大学

8校

長崎

短期大学  
専門学校

79校

大学

16校

福岡

※2

特急

上下32本から

96本  
約3倍!!

博多駅

新幹線

長崎市まで

64本  
最短28分!

長崎駅

特急

今までどおり

32本

佐世保駅

※1

新幹線が開業すると！

武雄温泉駅

新幹線開業は、私たちの暮らしが変わるチャンス！

福岡⇄武雄がもっと便利に。特急の本数が約3倍に！

※1…県ホームページより引用

正式なダイヤは開業前にJR九州が決定します。

※2…広報課調べ

※3…「九州新幹線武雄温泉駅開業に向けた魅力創造行動計画」より引用



コンコース

N700S九州(自由席)



駅ホーム

N700S九州(指定席)



### 武雄温泉駅新幹線駅舎 デザインコンセプト

「温泉街になじむ歴史と新しさを感じる駅」をコンセプトに、街になじむ落ち着いたある屋根を現代的に表現し、楼門を思わせるしつこいや朱い木組みを低層部に用いることで、武雄が持つ先進性と伝統・歴史が調和したデザインです。ホームからは駅前広場の「まちあわせの木」や御船山、武雄の街並みを望むことができます。

