

西九州新幹線と
あたしたちのまち

news 01

ようこそ九州へ

西九州新幹線 海を渡り、ついに九州上陸！

1/9 (日)、山口県下松市にある日立製作所の港から長崎県の川棚港まで、西九州新幹線「かもめ」の第1編成6両が海路で運ばれ、歓迎セレモニーが開催されました。2台のクレーンで連携しながら吊り上げ、ついに上陸！！今秋の開業がいよいよ現実味を帯びてきましたね。西九州のハブ都市としてますます魅力が高まる武雄市を一緒に作っていきましょう。



news 02

線路の工事に伴い、一部の列車が運休に

西九州新幹線の開業にあわせて、在来線の**複線化工事**(大町駅～高橋駅間)が行われています。**2月26日(土)の夜間から翌朝**にかけて、線路切替工事が行われ、**一部の列車が運休**になります。

2月26日(土)の
臨時ダイヤ

高橋駅				武雄温泉駅			
下り 武雄温泉方面		上り 肥前山口方面		下り 有田・佐世保方面		上り 肥前山口・佐賀方面	
03 早岐	21	09 肥前山口		06 早岐	45 佐世保	21	06 肥前山口
11 早岐	53 早岐	22	20 島橋	17 早岐	21 早岐	48 佐世保	22
	23			37 佐世保			23

北方駅				永尾駅				三間坂駅			
下り 武雄温泉方面		上り 肥前山口方面		下り 有田方面		上り 武雄温泉方面		下り 有田方面		上り 武雄温泉方面	
	21	14 肥前山口		12 早岐	21	00 肥前山口		20 早岐	21		
06 早岐	48 早岐	22	25 島橋	22 早岐	26 早岐	22	12 島橋	26 早岐	29 早岐	22	
	23			02 早岐	23			06 早岐		23	

× = 運休列車
赤字 = 特急列車
青字 = 臨時列車
黒字 = 普通列車

news 03

どうして複線化工事をしているの？

開業により**在来線の運行本数の増加**が見込まれるため、列車の行き違いを無くし、**所要時間の短縮**を図ります！

