

西九州新幹線沿線 5 市の市長、市議会議員 で九州新幹線西九州ルートを整備に係る要望 活動を実施します

西九州新幹線沿線 5 市（武雄市、嬉野市、長崎県大村市、諫早市、長崎市）の市長および市議会議員で、九州新幹線西九州ルート整備に係る要望活動を実施しますので、当日の取材等にご協力をお願いします。

1. 実施日 令和 6 年 7 月 4 日（木）13 時 30 分～17 時 30 分（予定）
令和 6 年 7 月 5 日（金）10 時 00 分～17 時 00 分（予定）

2. 要望者 長崎市長 鈴木 史朗 長崎市議会議員 毎熊 政直
諫早市長 大久保 潔重 諫早市議会議員 南条 博
大村市長 園田 裕史 大村市議会議員 城 幸太郎
嬉野市長 村上 大祐 嬉野市議会議員 辻 浩一
武雄市長 小松 政 武雄市議会議員 吉川 里己

3. 要望先 ・国土交通省ほか
・長崎県及び佐賀県選出国會議員
・関係国會議員

4. その他

省庁要望時の取材等については、事前に取材申込が必要です。希望される報道機関は連絡事項を事前にご連絡ください。

- ・連絡事項：①報道機関名 ②代表者名 ③人数 ④ムービーカメラの有無
⑤連絡先（携帯番号）
・連絡先：西九州新幹線沿線 5 市ネットワーク会議事務局
（長崎市まちづくり部長崎駅周辺整備室内）
・連絡期限：7 月 3 日（月）12：00 まで

— 本件に関するお問い合わせ先 —

武雄市営業部観光課 TEL 0954-23-9237

要望概要

九州新幹線西九州ルートの中線フル規格による整備について

- 九州新幹線西九州ルートは、西九州地域の産業振興や交流人口の拡大等につながる重要な交通基盤であり、関西・中国圏との連携による社会経済の発展に大きく寄与するものである。
- 令和4年9月23日に西九州新幹線として武雄温泉・長崎間が開業を迎えたものの、新鳥栖・武雄温泉間については未だに整備方針が決定していない。
- 西九州新幹線沿線5市では、新幹線効果が最大限発揮され、その恩恵が広く波及するよう、地域の魅力や個性を生かしたまちづくりに取り組んできたが、武雄温泉・長崎間の開業以降、新幹線が生み出す効果を強く実感すると同時に、武雄温泉駅での対面乗換（リレー方式）が長期化しかねないことに大きな危機感を抱いている。
- したがって、次の事項について、格別のご高配を賜りたい。
 - 1 「速達性」、「安全性」、「定時性」という「広域交流人口の拡大」に必要な本来の新幹線整備の効果を最大限に発揮でき、西九州地域の発展に最も効果的な「中線フル規格」による西九州ルートの整備の道筋を早急に示すとともに、武雄温泉駅での対面乗換の一日も早い解消に取り組むこと
 - 2 国が開発を進めてきたフリーゲージトレインの導入が断念されたという事情を考慮して、地方負担や並行在来線等、想定される課題の解決に向けた方策を示すこと
 - 3 新鳥栖～武雄温泉間が早期着工できるよう、関係者の理解を得て早急に環境影響評価に着手すること
 - 4 西九州新幹線（武雄温泉・長崎間）の開業を機に沿線各市が取り組むまちづくりに関する各種公共事業及び九州全体へ新幹線開業効果を波及させるための官民が行う取組への支援拡充を行うこと

※ 当日、使用する要望書につきましては、要望活動開始時刻（7/4（木）13：30 予定）以降にご提供させていただきます。

【事務局】

西九州新幹線沿線5市ネットワーク会議事務局（長崎市まちづくり部長崎駅周辺整備室内）

TEL 095-829-1173

E-mail: ekiseibi@city.nagasaki.lg.jp

担当・松本、松田（内線 5541）

